

**Instruktörskonferens vecka 5**

**Gävle 190117**

**Digitala kör tillstånd**

**Digitala kör tillstånd**

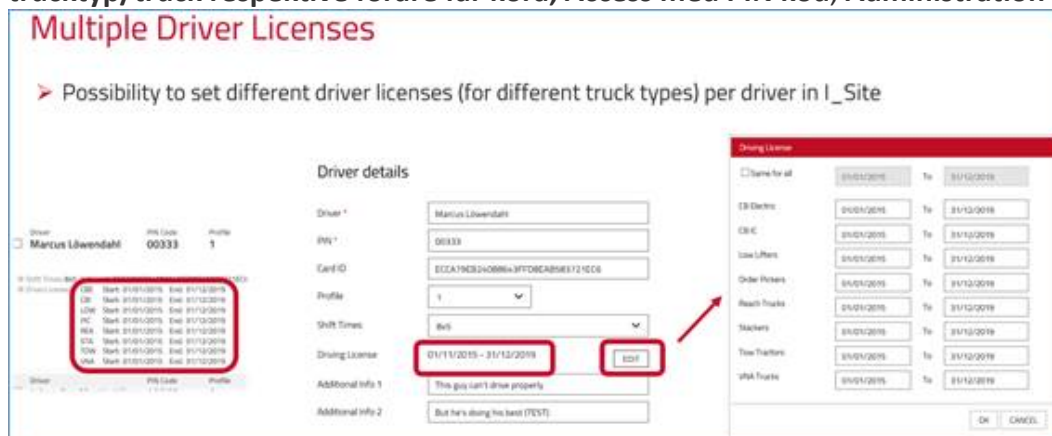
**Bakgrund:**

*I AFS 2006:5 står det:*

*19 § En truckförare ska ha ett skriftligt tillstånd för att få använda truck. Tillståndet ska utfärdas av arbetsgivaren. Om truckföraren är inhyrd för att använda truck i inhyrarens verksamhet ska tillståndet istället utfärdas av inhyraren. Tillståndet ska vara personligt och upplysa om vilka typer av truckar och vilka arbetsuppgifter det gäller för.*

Många företag använder sig av olika slags digitala register och portaler för att säkerställa att personalen har rätt kompetens och tillstånd för många tillståndspliktiga arbetsuppgifter, heta arbeten, kran, truck, lift, farligt gods mm.

Toyotas truckar har dessutom utvecklats med tekniska hjälpmedel (I\_Site) som säkerställer: **Vilken trucktyp/truck respektive förare får köra, Access med PIN kod, Administration av kör tillstånd.**



**Fråga: Räckes det med ett digitalt kör tillstånd?**

Arbetsmiljöverkets jurister och Carl-Axel Sundström har tidigare lämnat beskedet att digitala kör tillstånd är okej under förutsättning att det är möjligt att printa ut kör tillståndet om förare eller AV-inspektör så skulle önska.

### **Arbetsuppgift**

#### **Bakgrund:**

*I AFS 2006:5 står det vidare:*

*Till 19 § Exempel på arbetsuppgifter som kan specificeras i ett tillstånd är vilka godsslag som föraren får hantera och inom vilka lokaler eller områden som föraren får använda truckar. Andra arbetsuppgifter som kan specificeras i tillståndet är t.ex. användning av utbytbar utrustning eller körning på väg.*

Just detta med arbetsuppgift kan vara nog så svårt att definiera och ofta får vi från våra kunder höra argumentet att en truckförare helt enkelt kör truck! Detta är ju ett faktum men nu står det som det gör i föreskriften och Arbetsmiljöverkets inspektörer har satts på uppgiften att se till att föreskrifterna följs. Inspektörerna tolkar texten ordagrant och om inte arbetsuppgift står angiven i körtillståndet utkrävs företaget på sanktionsavgift.

Vi råder därför våra kunder att ange arbetsuppgift så tydligt som möjligt även om det är svårt, t.ex; får köra med klämaggregat, får använda truck och personkorg, får köra med pikbom, osv.

**Fråga:** Hur omfattande måste arbetsuppgift till en "truckförare" beskrivas.